

## O ŽELEZNICI KOPER – DIVAČA

Že od nekdaj so bile prometne poti pomembne za človeštvo in za gospodarstvo. Železnice so poleg pomorskih in v manjši meri rečnih poti ter cest njegova hrbtenica. Tega se je že davno zavedala rajnka Avstrija.

Zato je EU začela z izgradnjo železniškega omrežja za velike hitrosti. Za EU in Slovenijo je pomembna proga **Barcelona – Kijev**, kar je v EU že dolgo znano. Vendar Slovenija na tem področju spi sen Kralja Matjaža že dvajset let. Italijani in Avstrijci pridno gradijo takšno železnico mimo nas, čeprav je mnogo bolj naravna proga skozi Slovenijo. To nič ne moti predvsem nobene od naših vlad.

Izgradnja proge Divača – Koper je dvignila mnogo prahu, ker se načrtovalci in politiki ogrevajo za čim dražjo varianto. Poleg tega se reševanje problemov železnice vlade lotevajo partikularno: malo tu, malo tam, s krpanjem. Tak način ne vodi do moderne proge Barcelona – Kijev.

Poleg tega so še naslednji problemi:

- Slovenija je ostala glede železnice tehnološko v Avstro-Ogrski, pri enosmernem napajanju. Okolje zahteva skrbno ravnanje z energijo, zato je izmenično napajanje veliko bolj prilagodljivo in bi se morali usmeriti v to smer in izkoristiti danosti. Avstrija je zato šla davno na to pot.
- Čim prej bi morali zasnovati model železniške proge za sodobne hitrosti skozi Slovenijo. Resorni ministri bi moral prenehati spanje pravičnega.
- Že davno bi se morali vključiti v EU projekt in za našo novo železnico hitro pripraviti ustrezne projekte ter jih vključiti v njihove načrte in v njihov sistem financiranja.
- Projekt je mogoče izvesti po delih, vendar v okviru celotnega načrta, ne pa z brezglavo izgradnjo posamezni delov železnice pod zastarelimi pogoji. S tem mečemo v stran čas in denar.
- Tudi proga Koper – Divača bi morala biti elektrificirana z izmeničnim tokom, ker bi s tem lahko izrabili energijo naravnega spusta k morju pri zaviranju kot obnovljivi vir elektrike, ne pa za netenje požarov.
- Železnice je treba pri tem obravnavati kot pomembne poti tudi za prevoz potnikov, kot je to izvedla in izvaja Japonska in nekatere druge države.

Ko se vozite po severni in srednji Španiji, so tam s pomočjo EU zgradili neverjetno omrežje avtocest brez cestnine. Podobno so to možnost izrabile razvitejšje države EU za železnice in njihove hitre vlake.

Skrajni čas je, da se izrabi domača pamet v ta namen. Prenehati moramo s koruptivnim najemom dragih tujih firm in »svetovalcev«, ki jim interes Slovenije ni niti najmanj mar.

**Vlada mora potegniti hitre in učinkovite poteze pri obnovi železniškega omrežja v korist našega gospodarstva in za njegov pospešen razvoj.**

Prof.dr. Ferdinand Gubina