

Inženirska akademija Slovenije  
Inženirska zbornica Slovenije  
Slovenska inženirska zveza

## Dvotirna železniška povezava Divača-Koper

Stališča inženirskih združenj (Inženirska akademija Slovenije, Inženirska zbornica Slovenije, Slovenska inženirska zveza) v zvezi z gradnjo nove dvotirne železniške povezave Divača-Koper

- Dvotirna železniška povezava na relaciji Divača-Koper je nacionalni strateški razvojni projekt.
- Potreben je ponovni strokovni premislek. Če smo se odločali toliko časa (20 let), dodatno leto ni vrženo stran, niti finančno, niti časovno.
- Inženirska stroka je soglasna, da vsekakor moramo graditi dvotirno progo in ne enotirne z dodatnim servisnim tirom za evakuacijo ob tem, da ostane delujoča stara proga z nevarnim odsekom Črnotiče-Hrastovlje.
- S projektom dvotirne proge se mora zagotoviti, da se ta problematičen in ekološko sporen odsek z občutljivim vodnim zaledjem (povodje Rižane, pitna voda) dokončno ukine.
- Državni svet naj organizira predstavitev možnih inženirskih rešitev za izgradnjo dvotirne proge.

Ljubljana, 18. aprila 2017

Inženirska akademija Slovenije

  
prof. dr. Stanislav Pejovnik

Inženirska zbornica Slovenije

  
mag. Črtomir Remec

Slovenska inženirska zveza

  
prof. dr. Janvit Golob