

RESNICA in KONTAMINIRANOST posameznikov, ki zagovarjajo drugi tir v vrednosti med 0,7 in 1,5 milijarde EUR.

Rumeno pobarvano predstavlja pomembne podatke o stanju in delu v 21. letih, ki niso resnični. Zahteva naj se objava del, ki so bila resnično narejena.

Vsi podatki so povzeti po uradnih virih in prikazujejo kako so podporniki sedanje investicije v njej za plačila svojih analiz in projektov vseskozi aktivno sodelovali.

Dokumentacija je pomanjkliva in ni kompletna, kar se izkazuje pri referencah v projekte povlečenih podjetij, je slika jasna.

PROBLEMATIKA: Damijan P. Jože

Njegovi analitični izračuni o istem projektu so v razponu med od 0,9 do 1,5 milijarde eur, pred javnostjo skriva finančno poročilo Geodata, izvajal je plačane investicijske študije:

COBISS:

Uradna stran slovenskih raziskovalcev v katero vpisujejo svoja pomembna dela za izpričevanje znanstvene prepričljivosti in dokazljivosti:

75. DAMIJAN, Jože, GROZNIK, Aleš. Avstrijski železniški obvoz okrog Slovenije in slovenska nesposobnost. Delo, ISSN 0350-7521, 24. jan. 2015, leto 57, št. 20, str. 11-12, ilustr. [COBISS.SI-ID [22436070](#)]

440. MENCINGER, Jože, BUČAR, Bojko, TAJNIKAR, Maks, DAMIJAN, Jože. Luka Koper - nemška, italijanska ali sama svoja? : premislek o nosilnih gospodarsih stebrih. Delo, ISSN 0350-7521, 15. sep. 2007, leto 49, št. 213, ilustr. [COBISS.SI-ID [11978289](#)]

506. DAMIJAN, Jože. Ekonomija po Mencingerjevo. Finance, ISSN 1318-1548, 26. sep. 2002, št.185, str. 16, fotografija. [COBISS.SI-ID [13023206](#)]

Sodelovanje pri oceni investicije med Zgoncem in Damijanom:

Poročila iz GZS: ekonomisti **Jože P. Damijan, Aleš Groznik** in **Bogdan Zgonc** so v organizaciji Združenja za promet na Gospodarski zbornici Slovenije (GZS) predstavili študijo z naslovom Analiza tveganj, povezanih z neizgradnjo drugega tira Koper-Divača. »Ta investicija se iz makroekonomskega vidika močno izplača,« je na podlagi izračunov ugotovil Damijan in dodal, da je multiplikator investicije visok. V različnih scenarijih se giblje od 2,5 do pet.

Prof. Bogdan Zgonc, prof. Jože Damijan in prof. Aleš Groznik:

Drugi tir Divača-Koper Tehnični vidiki in Cost-benefit analiza

V uporabi od leta 2024, doba uporabe 30 let

Tovor narašča po predvideni dinamiki LK: $\approx +0.5$ mio ton/leto, kje neki!!!!

Enotirna ali dvotirna proga? –

V okviru priprave Uredbe o spremembah in dopolnitvah DPN, ki je v teku, zagotoviti pogoje za gradnjo dvotirne proge v končni fazi; izvedba dvotirne proge, bi omogočila opustitev obstoječe proge, kar bi pomenilo pomembne ekonomske in tehnološke učinke; – Proučiti upravičenost gradnje servisne cevi, v predorih T1, T2 in T8, v polnem profilu; na cca 70 % proge se servisna predorska cev kasneje lahko uporabi za dvotirno progo, v sedanji fazi pa bi s tem dodatno povečali varnostni standard enotirne proge.

Projektant sedanje variante in 21. del umeščanja v prostor dokazuje, da so bili prvi projekti začeti okoli leta 2001 (če štejemo, da objave postanejo javne po treh letih). Vseskozi nastopa prof. dr. Zgonc, uporabljena litaretura pa dokazuje izjemno skromnost poznavanja literature pri projektu takega ranga investicijske velikosti.

Viri za izdelavo projekta proge KOPER DIVAČA (Poročilo kot diplomska naloga RAKAR 2845 iz leta 2005)

1. Drugi tir železniške proge Divača - Koper, Idejni projekt, Povzetek splošnega tehničnega opisa celotnega projekta, Ljubljana, SŽ Projektivno podjetje Ljubljana d.d., 2004
2. Pravilnik o pogojih za projektiranje, gradnjo in vzdrževanje zgornjega ustroja železniških prog, Uradni list RS 14-572/03: 2043
3. Slovenski standard SIST ENV 13803-1:2004 - »Železniške naprave – Parametri za projektiranje prog – Tirne širine 1435 mm in več – 1. del: Odprta prog«, marec 2004
4. Južna železnica, Enciklopedija Slovenije, Zvezek št. 4, Ljubljana, Mladinska knjiga, 1990, str. 363, Železnica, Enciklopedija Slovenije, Zvezek št. 15, Ljubljana, Mladinska knjiga, 2001, str. 301
5. Zgonc, B., 1996. Železnice I. Projektiranje, gradnja in vzdrževanje prog. Ljubljana, Univerza v Ljubljani, Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo

Prve resnejše kritike:

Gašper Kleč Geograf:

Ne drugi, ampak slepi tir?

»Ko govorimo o drugem tiru, govorimo o tem, da naj bi po progi do Divače, dolgi 27 kilometrov, tovorni vlaki v povprečju vozili do 160 kilometrov na uro, na preostalem delu železniškega omrežja po Sloveniji pa še vedno do 28 kilometrov na uro. Neumnost ali norost?

Arhivsko gradivo dokazuje, da gre pri tem zavajanju vseskozi za ozko skupino, ki v investicijskem delu zanesljivo izpostavlja ime Damijana P. Jožeta. Vse analize so plod njegovega dela in vseskozi je delal z enimi in istimi gradbenimi strokovnjaki. Zaradi tega je tudi tako trda zaveza prikazovanju rezultatov v javnosti.«

TV SLOVENIJA je predstavila tvorca investicijske zasnove prof. Jožeta Damijana P..

Objava 26.februaraja 2015 ob 12:01

»V Tarči nocoj: minister za infrastrukturo **Peter Gašperšič**, direktor Slovenskih železnic **Dušan Mes**, eden najboljših poznavalcev projekta zadnjih trideset let **prof. Bogdan Zgonc**, avtor najnovejše študije za Luko Koper **Jože P. Damijan**, dolgoletni direktor slovenske podružnice enega največjih špediterskih podjetij Schenker Deutsche Bahn **Rok Svetek** in župan Koprja **Boris Popovič**. Iz Luke Koper so sodelovanje v oddaji nenavadno zavrnil.«

Torej je Damijan Jože popolnoma kontaminiran in zastopa samo svoje privatne interese.

Poimenovana projektivna podjetja in njihove reference vključno z idejnim projektom:

Slovenske železnice in Projektivno podjetje v Koncernu!!!!

Železnice

Reference (projekti v zadnjih 15 letih):

Večja dela v zadnjem obdobju

Novogradnje

- proga Puconci - Hodoš - državna meja
- drugi tir proge Divača - Koper
- postaje: Hodoš, Cvetkovci
- postajališča: Mačkovci, Gornji Petrovci, Šalovci, Vodmat, Tivoli, Košana,...
- industrijski tiri: Luka Koper, Jesenice, Naklo, Ortnek, Kamnik, Zalog, Celje...

Rekonstrukcije

- postaje: Sežana, Pivka, Ivanjkovci, Ptuj, Moškanjci, Dobova, Ivančna Gorica, Kočevje, Divača, H. Kozina, Koper-tovorna...
- proge: Križni vrh, Žerovinski klanec, S - lok pri Litiji, lok za p. Ptuj, odsek V. Nedelja-Ormož

Obnove (remonti)

- postaje: Kresnice, Litija, Sava, Trbovlje, MB Tezno, Rače, S. Bistrica...
- proge: MB Tezno - Maribor, Murska Sobota - Puconci, Poljčane - S. Bistrica, Lesce - Žirovnica, Škofja Loka - Kranj - Podnart,...

Študije, strokovne podlage, idejni projekti:

- drugi tir proge Divača - Koper, drugi tir Maribor - Šentilj -d.m.,
- modernizacije prog: Ormož - Murska Sobota, Grosuplje – Kočevje, Jesenice - Sežana - proge za visoke hitrosti: d.m. – Divača – Ljubljana, Ljubljana – Zidani Most – Dobova – d.m., Trst - Divača
- nove proge: Dravograd – Velenje, Ljubljana – Vrhnika, Ljubljana – Letališče Brnik, Ljubljana – Jesenice,

Reference (projekti v zadnjih 15 letih):

Večja dela v zadnjem obdobju

Avtocestni in cestni program:

Novogradnje

- nadvoz Vrba
- most čez Savo Šentjakob
- vzhodna Ljubljanska obvoznica - nadvoz Polje
- AC Bič - Korenitka, nadvozi in podvozi
- AC Blagovica Šentjakob, nadvoza
- AC Lešnica - Kronovo, viadukt Jelše
- novi »Mrtvaški most«

Železniško omrežje:

Obnove (remonti)

- premostitveni objekti na novi progi Puconci - Hodoš:
- 6 mostov na trasi železniške proge
- 7 cestnih mostov
- 4 nadvozi
- 2 podhoda
- AB korito
- 72 prepustov
- premostitveni objekti na novi progi (2. tir) Divača - Koper: - viadukt Vinjan - most preko Rižane - 18 prepustov pod progo - 4 prepusti pod cestami - 2 AB zidova
- sanacija useka Žerovinski klanec - sidrana pilotna stena in

pokriti vkop

- sanacija useka Križni vrh - AB korito
- podhodi: Čulk, Litija, Tivoli, Ljubljana - Vič, Dobova, Kidričevo, Ptuj, Moškanjci, Ormož., Košana, Divača, H. Kozina, Hodoš..
- cestni podvozi: Medvode, Ljubljana - Vič, Pragersko, Laško, Dobova, Potrčeva ul.)LJ)...
- cestni nadvoz Jesenice, **Divača (3 nadvozi)**
- mostovi na žel. progah: Pesnica, Lešnica, Podlomščica
- mostovi projektirani v sklopu elektrifikacije in rekonstrukcije proge Pragersko – Ormož – Hodoš – d.m.

Sanacije

- viadukt "Štampetov most", mostovi v Luki Koper, cestna podvoza Kidričevo in S. Bistrica

Študije, strokovne podlage, idejni projekti:

- drugi tir proge Divača - Koper
- hitra proga Trst - Ljubljana - Dobova - državna meja
- drugi tir železniške proge Maribor Šentilj

Drugo podjetje, ki se ga omenja v povezavi s pripravo dokumentacije.

Prometni inštitut Ljubljana

Investicijski program (IP) Obnova železniške postaje Ljubljana (JŽI del); Prvi del

Year: 2008 Month: 12 Customer: Slovenske železnice d.o.o.

Dokument identifikacije investicijskega projekta Elektrifikacija in rekonstrukcija železniške proge Pragersko-Hodoš

Year: 2008 Month: 12 Customer: DŽI

Dopolnitev predinvesticijske zasnove (PIZ) Obnova železniške postaje Ljubljana (JŽI del)

Year: 2008 Month: 11 Customer: Slovenske železnice d.o.o.

Študija izvedljivosti železniške proge Beltinci-Lendava. Faza 2 (mapa 2 (in CD), 3, 4, 5):

Študija izvedljivosti železniške proge Beltinci-Lendava. Faza 3 (mapa 6): Pripravljalna dela za izvedbo.

Year: 2008 Month: 11 Customer: DŽI

IP Izvedba aktivnih protihrupnih ukrepov na območju Zdravilišča Laško

Year: 2008 Month: 09 Customer: Slovenske železnice d.o.o.

DIIP Graditev in oprema Centralne intenzivne terapije s postanestezijsko enoto in prostori za anesteziološko službo ter centralno sterilizacijo v Splošni bolnišnici Brežice

Year: 2008 Month: 09 Customer: Splošna bolnišnica Brežice

Novelacija IP Izvedba nadvoza Lipa v Štorah z ukinitvijo nivojskega križanja NPr Lipa

Year: 2008 Month: 08 Customer: DŽI

Dokument identifikacije investicijskega projekta za novo dvotirno progo Divača-Koper (Dopolnitev obstoječega dokumenta, ki je bil izdelan za drugi tir Divača-Koper)

Year: 2008 Month: 07 Customer: DŽI

IP Kanalizacija in vodovod - Sp. Duplje, Občina Naklo

Year: 2008 Month: 07 Customer: Občina Naklo

Študija izvedljivosti železniške proge Beltinci-Lendava - I. faza Strategija razvoja železniške infrastrukture v Pomurju

Year: 2008 Month: 06 Customer: DŽI

Pobuda skupnosti INTERREG III A Italija-Slovenija 2000-2006, Študija izvedljivosti-tretja faza, nova železniška povezava Trst - Divača: prometna študija, študija obratovanja, finančno-ekonomska študija

Year: 2008 Month: 05 Customer: SŽ-PP

IP Razvoj ERTMS na koridorju D

Year: 2008 Month: 04 Customer: Slovenske železnice d.o.o.

Investicijski program Modernizacija Kočevske proge-1. faza

Year: 2008 Month: 03 Customer: Slovenske železnice d.o.o.

Investicijski program (IP) Objekt elektro preizkuševalnice na lokaciji CD Moste -Gradnja 1. faze nove tehnične postaje Ljubljana-Moste

Year: 2008 Month: 03 Customer: Slovenske železnice d.o.o.

Novelacija IP Rekonstrukcija in prizidava klinike za otorinolaringologijo in cervikofacialno kirurgijo

Year: 2008 Month: 02 Customer: Univerzitetni klinični center Ljubljana

Predinvesticijska zasnova (PIZ) Objekt elektro preizkuševalnice na lokaciji CD Moste - Gradnja 1. faze nove tehnične postaje Ljubljana-Moste

Year: 2008 Month: 01 Customer: Slovenske železnice d.o.o.

Študija upravičenosti Modernizacija obstoječe železniške proge Divača-Koper

Year: 2008 Month: 01 Customer: DŽI

Investicijski program Nadgradnja proge Pragersko-Murska Sobota; odsek Ptuj-Mekotnjak

Year: 2007 Month: 11 Customer: DŽI

Finančno-ekonomska analiza projekta Kanalizacija in vodovod-Sp. Duplje, Občina Naklo

Year: 2007 Month: 09 Customer: Občina Naklo

Investicijski program Rekonstrukcija podpornega zidu na odseku glavne železniške proge Zidani most-Rimske toplice v km 507,600 do km 507,966

Year: 2007 Month: 05 Customer: AŽP

Strokovna naloga Ekspertna ocena obsega dela in potencialnega tovora za progo Divača-Koper

Year: 2007 Month: 03 Customer: AŽP

Predinvesticijska zasnova Nadgradnja proge Pragersko-Murska Sobota; odsek Ptuj-Mekotnjak

Year: 2007 Month: 03 Customer: AŽP

Strokovna naloga Analiza stanja proge Ljubljana-Jesenice

Year: 2007 Month: 02 Customer: AŽP

Predinvesticijska zasnova Rekonstrukcija podpornega zidu na odseku glavne železniške proge Zidani most-Rimske toplice v km 507,600 do km 507,966

Year: 2007 Month: 02 Customer: AŽP

Predinvesticijska zasnova Rekonstrukcija podpornega zidu na odseku glavne železniške proge Zidani most-Rimske toplice v km 507,600 do km 507,966

Year: 2007 Month: 02 Customer: AŽP

Investicijski program Novi tiri in objekt za potrebe VV in TVD na železniški postaji Nova Gorica

Year: 2007 Month: 01 Customer: Slovenske železnice d.o.o.

Analiza učinkov investicije na projektu Povečanje hitrosti na progi Ljubljana-Zidani Most-Maribor (1. in 2. faza)

Year: 2006 Month: 11 Customer: AŽP

Predinvesticijska zasnova Novi tiri in objekt za potrebe VV in TVD na železniški postaji Nova Gorica

Year: 2006 Month: 11 Customer: Slovenske železnice d.o.o.

Investicijski program Dom starejših občanov Naklo

Year: 2006 Month: 09 Customer: Občina Naklo

Dokument identifikacije investicijskega projekta Rekonstrukcija podpornega zidu na odseku glavne železniške proge Zidani most-Rimske toplice v km 507+600 do km 507+966

Year: 2006 Month: 09 Customer: AŽP

Investicijski program Nabava cestnih vozil

Year: 2006 Month: 06 Customer: Slovenske železnice d.o.o.

Investicijski program Nabava prekladalne mehanizacije

Year: 2006 Month: 06 Customer: Slovenske železnice d.o.o.

Investicijski program Izvedba nadvoza Lipa v Štorah z ukinitvijo nivojskega križanja NPr Lipa

Year: 2006 Month: 05 Customer: AŽP

IP Daljinsko upravljanje sistema stabilnih naprav električne vleke na slovenskem železniškem omrežju

Year: 2006 Month: 04 Customer: AŽP

Analiza učinkov investicije na projektu Obnova useka Križni vrh z obnovo odseka proge od km 563+346 do km 564+860 na progi Zidani Most-Maribor

Year: 2006 Month: 03 Customer: AŽP

Ocena upravičenosti nabave ali najema novih voznih sredstev za potrebe potniškega prometa

Year: 2006 Month: 03 Customer: Slovenske železnice d.o.o.

Dokument identifikacije investicijskega projekta Izvdba izvennivojskega križanja ceste in železniške proge v Štorah in povezovalnih poti, s tem pa tudi ukinitvev dveh nivojskih križanj (NPr Lipa in Štore)

Year: 2006 Month: 03 Customer: AŽP

Predinvesticijska zasnova Remotorizacija dizelskih lokomotiv vrste 642/643

Year: 2006 Month: 02 Customer:

Dokument identifikacije investicijskega projekta Dom starejših občanov Naklo

Year: 2006 Month: 01 Customer: Občina Naklo

PIZ Daljinsko upravljanje sistema stabilnih naprav električne vleke na slovenskem železniškem omrežju

Year: 2005 Month: 09 Customer: AŽP

FS Remote Control of Fixed Installations for Electric Traction System on the Slovenian Railway Network

Year: 2005 Month: 08 Customer: AŽP

Tematski zgodovinski vlak Postojna-Predjama z izgradnjo ozkotirne železnice (Idejna študija)

Year: 2005 Month: 05 Customer: Tiring, Trzin

IP Izgradnja nevrološke klinike Kliničnega centra v Ljubljani (novelacija II)

Year: 2004 Month: 07 Customer: Univerzitetni klinični center Ljubljana

V Medvodah 30.3.2017
dr. Jože Duhovnik