

DOPOLNJEN PREDLOG ZAKONA
o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju
z drugim tirom železniške proge Divača-Koper (ZIUGDT); Vir [www](http://www.ziugdt.si)

2. člen

(pomen izrazov) Izrazi, uporabljeni v tem zakonu, imajo naslednji pomen:

- **»drugi tir«** je vsa javna železniška infrastruktura, zgrajena na podlagi gradbenega dovoljenja št. 35105/118/2011/162 1093-05 z dne 31. 3. 2016, vključno z vsemi morebitnimi kasnejšimi obnovitvami, posodobitvami ali dograditvami na isti trasi;
- **»družba«** je družba 2TDK, družba za razvoj projekta, d. o. o., ki jo je ustanovila Vlada Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada) s sklepom št. 01406-4/2016/15 z dne 31. 3. 2016, kot se preoblikuje skladno s tem zakonom;
- **»finančni inženiring«** predstavlja izdajanje oziroma sklepanje pravnih aktov in opravljanje materialnih dejanj, ki so po tem zakonu ali drugih predpisih naloga družbe oziroma jih družba lahko izvede, in ki so potrebni za nemoteno zagotavljanje finančnih sredstev za projekt drugi tir, vodenje in upravljanje teh sredstev, odplačevanje posojil in upravljanje z njimi ter skrb za pravočasno poravnavanje ostalih obveznosti družbe v zvezi z drugim tirom;
- **»obratovanje«** je vzpostavitev in zagotavljanje dejanskih in pravnih pogojev, da je drugi tir v celoti na razpolago za izvedbo prevozov v okviru najmanj minimalnega paketa storitev dostopa iz tretjega odstavka 15.d člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo; v nadaljnjem besedilu: ZZelP);
- **»projekt drugi tir«** so vsi akti in dejanja, ki jih mora izvesti družba, da zagotovi izvedbo investicije v drugi tir in gospodarjenje z njim v času koncesijske pogodbe; - **»upravljavalec drugega tira«** je družba, ki je z 11.c členom ZZelP določena za upravljavca javne železniške infrastrukture v Republiki Sloveniji.

Komentar dr. Jožef Duhovnik: **»Zakon v celoti določa traso z 59 km tunelov, če se gradi dvotirna proga po trasi drugega tira. Tako je vnaprej določena najdražja varianta!!!!«**

5. člen (družbeniki)

- (1) Ustanovitelj in edini družbenik družbe je Republika Slovenija.
- (2) Pod pogoji, ki jih določa meddržavni sporazum, ki ga ratificira Državni zbor Republike Slovenije, lahko pridobi poslovni delež v družbi druga država ali druge države članice Evropske unije (v nadaljnjem besedilu: tuji družbenik), **vendar njihov delež v osnovnem kapitalu skupaj ne sme doseči ali preseči posamičnega deleža Republike Slovenije.**

6. člen (upravljanje z deležem Republike Slovenije v družbi)

- (1) Ne glede na zakon, ki ureja Slovenski državni holding, upravlja z deležem Republike Slovenije in uresničuje pravice Republike Slovenije kot družbenika v družbi vlada.
- (2) **Za spremljanje kapitalске naložbe je pristojno ministrstvo, pristojno za infrastrukturo (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo).**

Komentar: **»Ministrstvo mimo vlade lahko spreminja deleže v družbi!«**

8. člen (zagotavljanje pogojev za neposredno oddajo koncesijske pogodbe)

- (1) Družba mora ves čas trajanja koncesijske pogodbe zagotavljati, da najmanj 80% njenega skupnega povprečnega prometa v treh zaporednih letih izhaja iz dejavnosti za izpolnitev nalog iz tega zakona ali drugih nalog, ki jih je dal družbi kateri od družbenikov, ali oseba, ki jo ta družbenik obvladuje.
- (2) V družbi ne sme biti poslovnih deležev v lasti fizičnih oseb ali pravnih oseb zasebnega prava.
- (3) Družba ali družbeniki ne smejo skleniti pravnega posla, ki bi omogočal fizičnim osebam ali pravnim osebam, da pridobijo poslovni delež v družbi (posojilne pogodbe z možnostjo konverzije terjatve v poslovni delež, pogodbe o opciji za nakup poslovnega deleža, in podobno).

(4) V ustanovnem aktu oziroma družbeni pogodbi mora biti zagotovljeno, da družbenik oziroma družbeniki odločilno vplivajo na pomembne odločitve družbe.

(5) Družba je naročnik po predpisih o javnem naročanju.

Komentar: **»Vlada zagotavlja, da vsak tuji družbenik posamezno ali skupaj z drugimi lahko odločilno vpliva na poslovanje družbe in na pomembne odločitve družbe.**

Predlog zakona omogoča popolno nadvlado vsakega tujega družbenika z vplačilom 20% premoženja. Ker so družbeniki samo javne osebe, oziroma države, pomeni, da druge države s svojim manjšinskim deležem diktirajo poslovanje družbe!«

10. člen (pripravljalna dela)

(1) Pripravljalna dela projekta drugi tir obsegajo:

- pripravo projektne dokumentacije za izvedbo del;
- izvedbo arheoloških izkopavanj;
- izvedbo geološko-tehničnih in hidrogeoloških raziskav;
- izgradnjo deviacije obstoječe proge v Divači;
- izgradnjo dostopnih cest;
- izgradnjo predkopa v Divači in Črnem kalu;
- izgradnjo objektov za prečkanje reke Glinščice;
- prestavitve komunalnih vodov.

(2) Posamezna pripravljalna dela lahko izvede družba še pred sklenitvijo koncesijske pogodbe.

Komentar: **»10. člen DOKAZUJE, da predlagatelj - Ministrstvo za infrastrukturo niti za pripravljalna dela nima izdelanih nobenih resnih projektov!«**

11. člen (finančni inženiring)

(1) Finančni inženiring projekta drugi tir obsega zlasti:

- pripravo investicijskega programa ter druge investicijske dokumentacije;
- pripravo letnih in drugih finančnih načrtov za izvedbo investicije v drugi tir;
- izvedbo vseh aktov in dejanj za prenos pravic in dolžnosti v zvezi z nepovratnimi evropskimi sredstvi z Republike Slovenije na družbo, in za pridobitev evropskih sredstev, ki jih lahko pridobi družba kot investitor;
- zagotavljanje sredstev za izvedbo vseh potrebnih gradbenih in drugih del za izvedbo investicije, nakup in vgradnjo vse potrebne opreme in vsa druga dela, potrebna za dokončanje in pridobitev vseh potrebnih dovoljenj za začetek obratovanja drugega tira;
- pridobitev posojil in drugih oblik zagotavljanja dolžniškega kapitala, vključno s sklenitvijo poslov za njihovo zavarovanje;
- redno odplačevanje posojil in drugih obveznosti v zvezi z dolžniškim kapitalom;
- druge naloge, potrebne za zagotavljanje sredstev za izvedbo investicije v drugi tir.

(2) Investicijski program ter letne in druge finančne načrte za izvedbo investicije v drugi tir sprejme skupščina družbe.

Komentar: **»Zakon se sprejema brez dejanske opredelitve pripravljenega projekta, torej brez investicijskega načrta za gradnjo drugega tira. To je tudi v nasprotju z veljavno zakonodajo. Zakonodajna služba v DZ bi morala zakon ustaviti oziroma ga vskladiti z obstoječo zakonodajo.«**

III. PRAVNI STATUS IN GRADNJA DRUGEGA TIRA

a. Pravni status drugega tira in stavbna pravica

19. člen (status grajenega javnega dobra državnega pomena)

- (1) Ne glede na določbe drugega odstavka 9. člena ZZelP je javna železniška infrastruktura, ki sestavlja drugi tir, razen pripadajočih zemljišč, na katerih so zgrajeni objekti te infrastrukture ali ki funkcionalno služijo objektom in napravam te infrastrukture, grajeno javno dobro državnega pomena v lasti družbe.
- (2) Pripadajoča zemljišča iz prejšnjega odstavka so grajeno javno dobro državnega pomena v lasti Republike Slovenije.
- (3) Zahtevo vladi za izdajo sklepa vlade o pridobitvi statusa grajenega javnega dobra iz drugega odstavka 21. člena Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04 - uradno prečiščeno besedilo, 14/05 - popr., 92/05 - ZJC-B, 111/05 - odl. US, 93/05 - ZVMS, 120/06 - odl. US, 126/07, 108/09, 61/10 - ZRud-1, 76/10 - ZRud- 1A, 20/11 - odl. US, 57/12, 110/13, 101/13 - ZDavNepr, 22/14 - odl. US in 19/15) za javno železniško infrastrukturo iz prvega odstavka lahko poleg ministrstva vloži tudi družba.
- (4) Javni železniški infrastrukturi iz prvega odstavka tega člena status grajenega javnega dobra ne preneha, ko jo družba prenese v skladu s koncesijsko pogodbo na Republiko Slovenijo ali ko na drugi pravni podlagi preide v last Republike Slovenije, pač pa z dnem prenosa postane grajeno javno dobro v lasti Republike Slovenije.
- (5) V primeru stečaja družbe ima Republika Slovenija kot koncedent izločitveno pravico za objekte in naprave javne železniške infrastrukture, ki sestavljajo drugi 20 tir. O tem, kateri so objekti in naprave iz prejšnjega odstavka, odloči ministrstvo z odločbo v upravnem postopku. Ministrstvo lahko odloči, da objekti in naprave ostanejo del stečajne mase.
- (6) Republika Slovenija dolžna v primeru uveljavitve izločitvene pravice v stečajno maso vplačati tolikšen delež vrednosti objektov in naprav iz petega odstavka tega člena, kot je še preostalo časa od prenehanja koncesije zaradi stečaja družbe do poteka roka koncesije v primerjavi s celotnim rokom koncesije, zmanjšan za morebitne terjatve, ki jih ima do družbe.
- (7) Za določitev vrednosti objektov in naprav koncesije po tem členu se uporabljajo pravila, ki veljajo za določitev vrednosti nepremičnin v postopku razlastitve.
- (8) O višini in roku plačila objektov in naprav koncesije odloči stečajni senat, pri čemer rok plačila ne sme biti krajši od enega leta.
- (9) Javna železniška infrastruktura iz prvega odstavka tega člena ne more biti predmet izvršbe. 2

(5) V primeru stečaja družbe ima Republika Slovenija kot koncedent izločitveno pravico za objekte in naprave javne železniške infrastrukture, ki sestavljajo drugi 20 tir. O tem, kateri so objekti in naprave iz prejšnjega odstavka, odloči ministrstvo z odločbo v upravnem postopku. Ministrstvo lahko odloči, da objekti in naprave ostanejo del stečajne mase.

Komentar: »Republika Slovenija razprodaja svoje imetje za dodatno zadolževanje v primeru stečaja. Stečaj tega podjetja je vnaprej določen zato, ker je vrednost investicije preko 2 milijarde, v času sprejetja zakona pa je zbranih manj kot 50% potrebnih sredstev.«

b. Koncesija

22. člen (vsebina koncesijskega razmerja)

- (1) Družba izvaja naloge iz 10. do 13. člena tega zakona v okviru koncesijskega razmerja, sklenjenega med Republiko Slovenijo kot koncedentom in družbo kot koncesionarjem (v nadaljnjem besedilu: koncesija za drugi tir).
- (2) Koncesija za drugi tir obsega: - koncesijo gradnje drugega tira; - koncesijo storitev gospodarjenja z drugim tirom.
- (3) Koncesiji iz prejšnjega odstavka sestavljajo enovito koncesijsko razmerje, ki nastane ali preneha le skupaj za celotno koncesijo za drugi tir.
- (4) Koncesija za drugi tir se podeli za čas 45 let od sklenitve koncesijske pogodbe.**

(5) Koncesija za drugi tir ni javno-zasebno partnerstvo v smislu 2. člena ZJZP.

Komentar dr. Jože Duhovnik: **»Vlada za 45 let naprej določa podrejeno vlogo slovenskega vložka in dela tako za čas svojega iztekajočega vladanja, kot dodatno še za čas cele generacije državljanov.«**

40. člen (višina takse)

(1) Taksa se plačuje od naslednjih kategorij tovarov v naslednji višini na enoto tovara:

- za pretovor generalnih tovarov v višini 1,0 EUR na tono;
- za pretovor sipkih in razsutih tovarov v višini 0,40 EUR na tono;
- za pretovor tekočih tovarov v višini 0,50 EUR na tono;
- za pretovor kontejnerjev v višini 1,50 EUR za kontejner;
- za pretovor avtomobilov v višini 1,0 EUR za kos.

(2) Vlada z uredbo podrobneje določi, katere vrste tovarov se uvrščajo v posamezne od kategorij tovarov iz prejšnjega odstavka.

(3) Vlada lahko zneske iz prvega odstavka zmanjša ali poveča za 20%, pri čemer upošteva ohranjanje vrednosti takse v razmerju do pristaniških pristojbin in zagotavljanje konkurenčnega delovanja kopskega tovarnega pristanišča. Sklep 28 vlade o povečanju ali zmanjšanju zneskov iz prvega odstavka se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

PAZITE:

Če je 22. milijonov ton pretovora po ceni 1 EUR/tono je to 22. milijonov EUR

generalni tovor.....	1 milijona ton
kontejnerji	8 milijonov ton
avtomobili	1 milijon ton
razsuti tovor	7,5 milijona ton
tekoči tovor	4 milijona ton
SKUPAJ	21,5 milijona ton

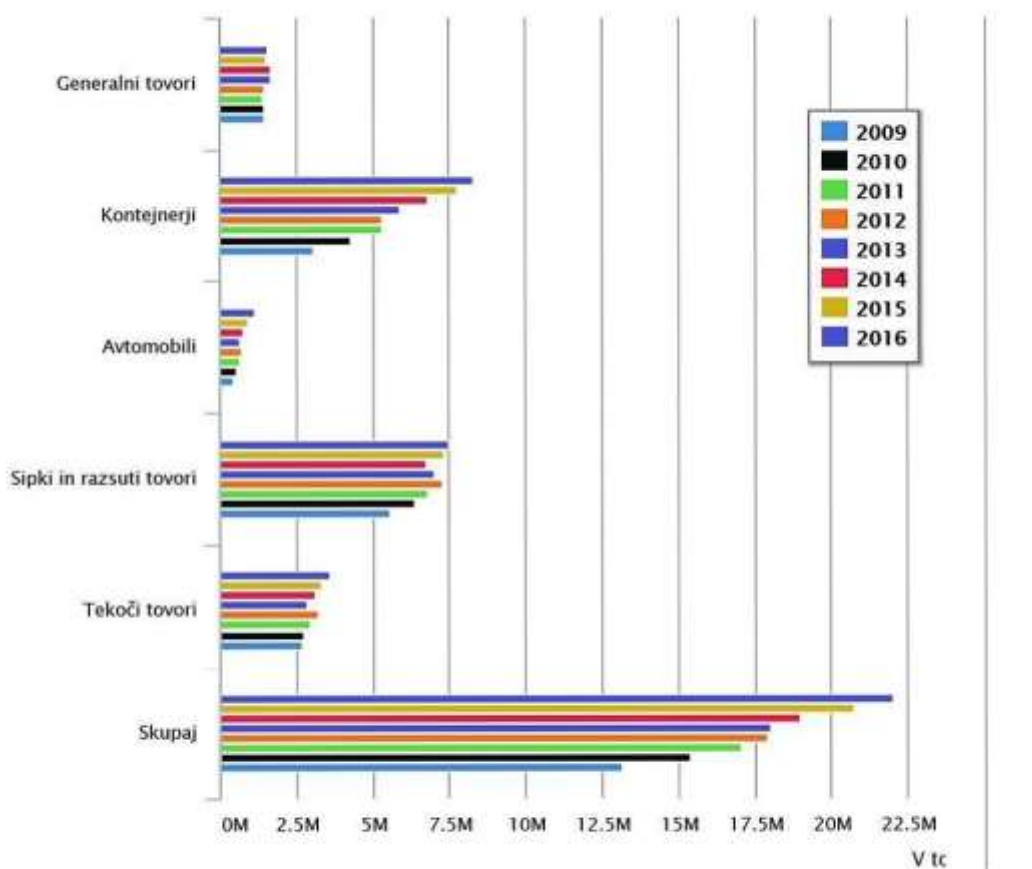
Izračun pristojbin za LUKO KOPER je

$1 \times 1 + 1,5 \times 8 + 1 \times 1 + 0,40 \times 7,5 + 0,50 \times 4 = 19$ milijonov ton

NEKDO LAŽE!!! Ali Luka prikazuje napačno rast pretovora ali na ministrstvu zavajajo.

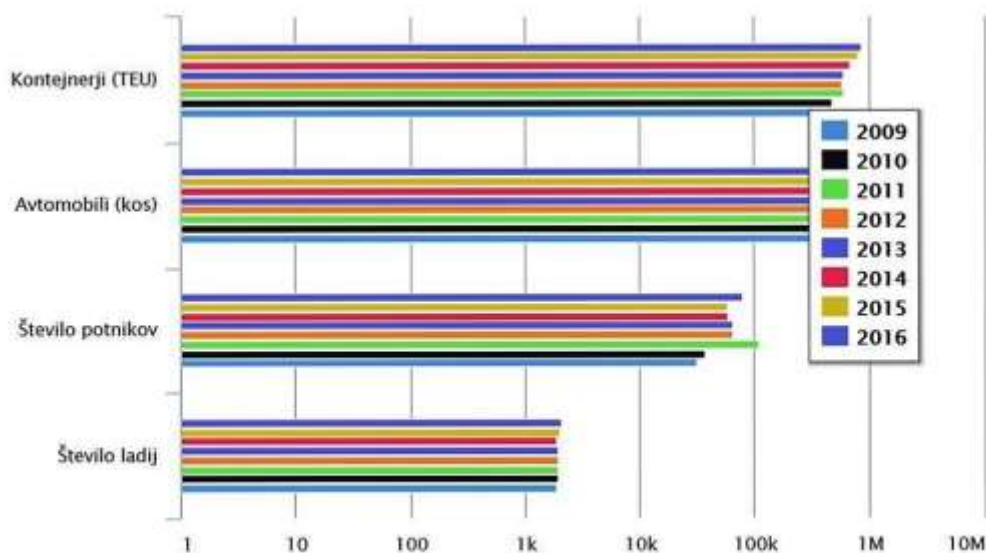
Če je pretovor manjši za 20% pomeni, da dodatni stroški iz naslova taks znašajo najmanj 15,83 milijona EUR letno ali 0,73 EUR / tonu.

Ladijski pretovor v tonah



V tonah

Ladijski pretovor v enotah mere



p.s.: Gradbeno dovoljenje št. 35105/118/2011/162 1093-05 z dne 31. 3. 2016, ki naj bi kot trdi zakon omogočalo vse morebitne kasnejše obnovitve, posodobitve ali dograditve na isti trasi, dobite na tej povezavi: www. Gradivo v zvezi z investicijo Drugega tira naj bi bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja, zatrjuje vlada v dokumentu z dne 30.3.2017 www. Akt o ustanovitvi in poslovni načrt 2TDK, Družba za razvoj projekta, d. o. o., gradbeni investicijski načrt projekta... preko vladnih strani še danes 2.5. 2017, niso dostopni.