

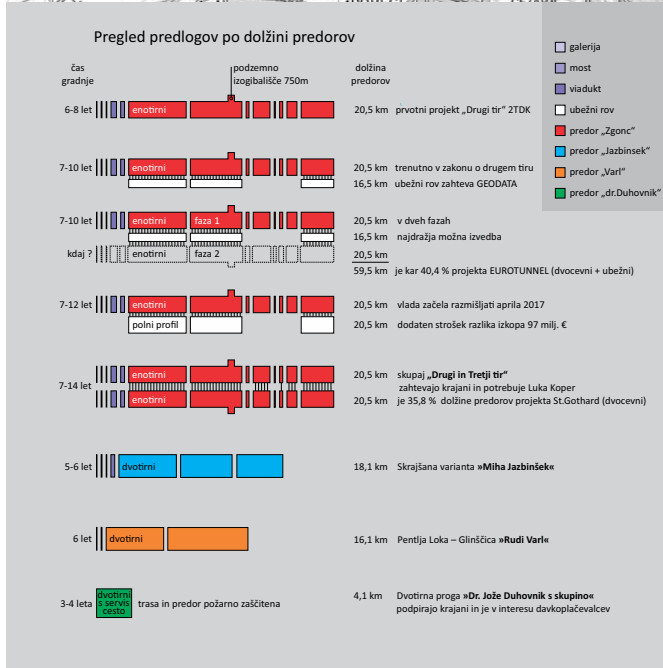
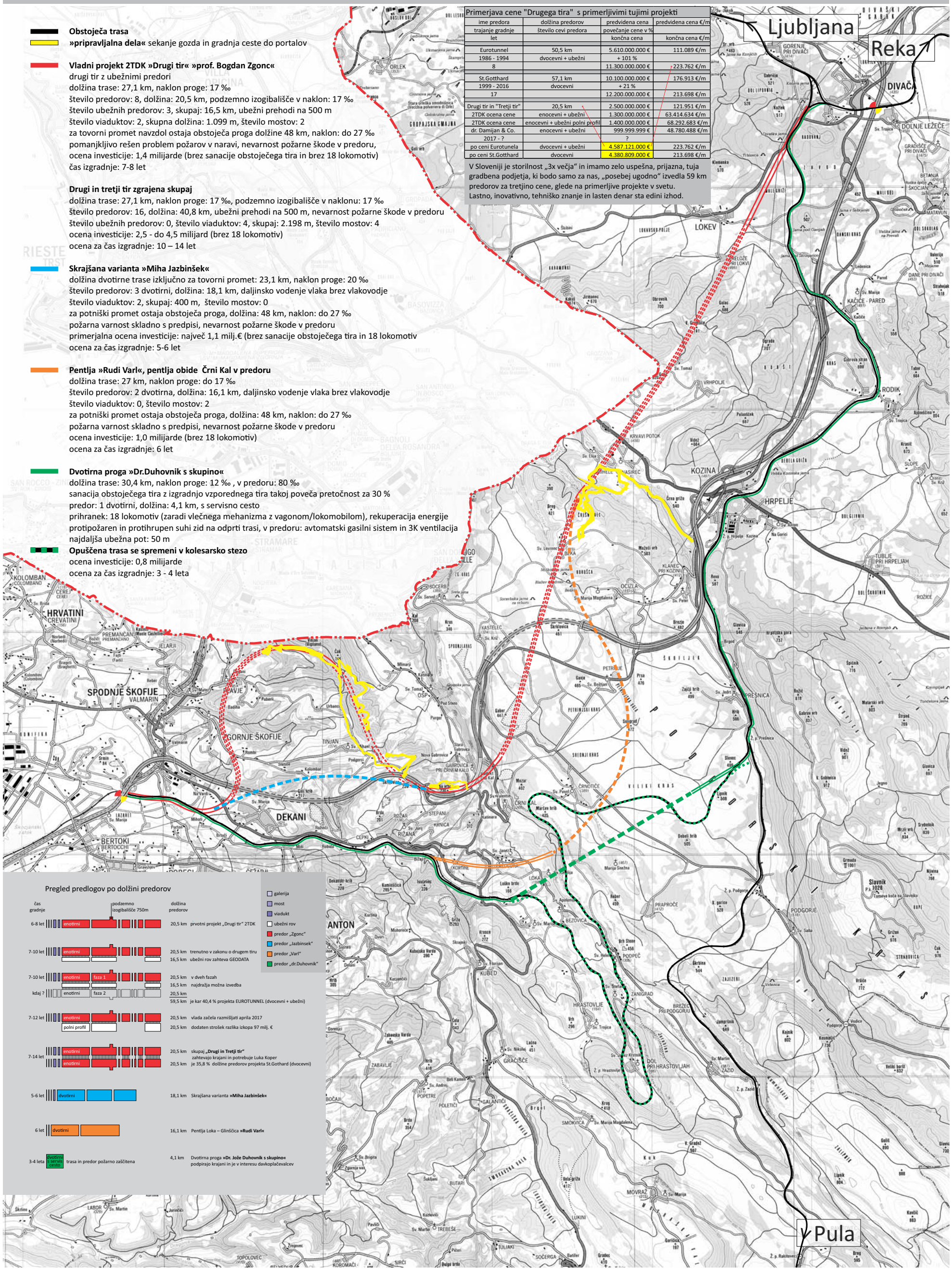
Pregled variant železniških tras Koper- Divača

- Obstoječa trasa**
- »pripravljalna dela«** sekanje gozda in gradnja ceste do portalov
- Vladni projekt 2TDK »Drugi tir«** »prof. Bogdan Zgonc«
drugi tir z ubežnimi predori
dolžina trase: 27,1 km, naklon proge: 17 %
število predorov: 8, dolžina: 20,5 km, podzemno izogibašče v naklon: 17 %
število ubežnih predorov: 3, skupaj: 16,5 km, ubežni prehodi na 500 m
število viaduktov: 2, skupna dolžina: 1.099 m, število mostov: 2
za tovorni promet navzdol ostaja obstoječa proga dolžine 48 km, naklon: do 27 %
pomajkljivo rešen problem požarov v naravi, nevarnost požarne škode v predoru,
ocena investicije: 1,4 milijarde (brez sanacije obstoječega tira in brez 18 lokomotiv)
čas izgradnje: 7-8 let
- Drugi in tretji tir zgrajena skupaj**
dolžina trase: 27,1 km, naklon proge: 17 %, podzemno izogibašče v naklonu: 17 %
število predorov: 16, dolžina: 40,8 km, ubežni prehodi na 500 m, nevarnost požarne škode v predoru
število ubežnih predorov: 0, število viaduktov: 4, skupaj: 2.198 m, število mostov: 4
ocena investicije: 2,5 - do 4,5 milijard (brez 18 lokomotiv)
ocena za čas izgradnje: 10 - 14 let
- Skrajšana varianta »Miha Jazbinšek«**
dolžina dvotirne trase izključno za tovorni promet: 23,1 km, naklon proge: 20 %
število predorov: 3 dvotirni, dolžina: 18,1 km, daljinsko vodenje vlaka brez vlakovodje
število viaduktov: 2, skupaj: 400 m, število mostov: 0
za potniški promet ostaja obstoječa proga, dolžina: 48 km, naklon: do 27 %
požarna varnost skladno s predpisi, nevarnost požarne škode v predoru
primerjalna ocena investicije: največ 1,1 milj.€ (brez sanacije obstoječega tira in 18 lokomotiv)
ocena za čas izgradnje: 5-6 let
- Pentlja »Rudi Varl«, pentlja obide Črni Kal v predoru**
dolžina trase: 27 km, naklon proge: do 17 %
število predorov: 2 dvotirna, dolžina: 16,1 km, daljinsko vodenje vlaka brez vlakovodje
število viaduktov: 0, število mostov: 2
za potniški promet ostaja obstoječa proga, dolžina: 48 km, naklon: do 27 %
požarna varnost skladno s predpisi, nevarnost požarne škode v predoru
ocena investicije: 1,0 milijarde (brez 18 lokomotiv)
ocena za čas izgradnje: 6 let
- Dvotirna proga »Dr. Duhovnik s skupino«**
dolžina trase: 30,4 km, naklon proge: 12 % , v predoru: 80 %
sanacija obstoječega tira z izgradnjo vzporednega tira takoj poveča pretočnost za 30 %
predor: 1 dvotirni, dolžina: 4,1 km, s servisno cesto
prihranek: 18 lokomotiv (zaradi vlečnega mehanizma z vagonom/lokomobilom), rekuperacija energije
protipožaren in protihrupen suhi zid na odprti trasi, v predoru: avtomatski gasilni sistem in 3K ventilacija
najdaljša ubežna pot: 50 m
- Opuščena trasa se spremeni v kolesarsko stezo**
ocena investicije: 0,8 milijarde
ocena za čas izgradnje: 3 - 4 leta

Primerjava cene "Druga tira" s primerljivimi tujimi projekti

ime predora	dolžina predorov	predvidena cena	predvidena cena €/m
trajanje gradnje let	število cevi predora	povečanje cene v %	končna cena €/m
Eurotunnel	50,5 km	5.610.000.000 €	111.089 €/m
1986 - 1994	dvocevni + ubežni	+ 101 %	223.762 €/m
8			
St.Gotthard	57,1 km	10.100.000.000 €	176.913 €/m
1999 - 2016	dvocevni	+ 21 %	213.698 €/m
17			
Drugi tir in "Tretji tir"	20,5 km	2.500.000.000 €	121.951 €/m
2TDK ocena cene	enocevni + ubežni	1.300.000.000 €	63.414.634 €/m
2TDK ocena cene	enocevni + ubežni polni profili	1.400.000.000 €	68.292.683 €/m
dr. Damijan & Co.	enocevni + ubežni	999.999.999 €	48.780.488 €/m
2017 - ?		?	?
po ceni Eurotunela	dvocevni + ubežni	4.587.121.000 €	223.762 €/m
po ceni St.Gotthard	dvocevni	4.380.809.000 €	213.698 €/m

V Sloveniji je storilnost "3x večja" in imamo zelo uspešna, prijazna, tuja gradbena podjetja, ki bodo samo za nas, "posebej ugodno" izvedla 59 km predorov za tretjino cene, glede na primerljive projekte v svetu. Lastno, inovativno, tehniško znanje in lasten denar sta edini izhod.



Pula